

# Seguretat EN/ASME

**Banc de proves  
per vàlvules de seguretat**



**Dispositiu de descàrrega controlada CSPRS**



**Mod.000 EN ASME/ANSI ASME/FNPT  
ASME/MNPT ASME/SW ....altres a convenir**

**Mod. 004**

Connexió: Arpes mecàniques de subjecció  
DN: 8 a 125

Banc de proves òptim per a revisions periòdiques i tarat o retarat de vàlvules de seguretat. Idoni per a distribuïdors, empreses de manteniment o amb manteniment propi.

Permet ajustar, assajar i/o verificar en fred (simulant les condicions de servei) vàlvules de seguretat a la pressió de prova (ajust)  $P_e$ , contrastant la pressió d'obertura  $P_s$  i la de tancament  $P_c$ , concorde a les exigències normalitzades.

Disseny d'acord amb els requisits de la directiva de màquines 2006/427/CE i la directiva d'equips a pressió (2014/68/EU).



+15°C a +30°C



200,00 bar



Aire/Nitrogen

Les vàlvules de seguretat amb dispositiu de descàrrega controlada CSPRS s'utilitzen, principalment, on les vàlvules convencionals d'acció directa per ressort no poden garantir els marges d'obertura i tancament que exigeixen unes condicions específiques de servei. L'objectiu és assistir amb càrrega al tancament perquè la vàlvula romangui completament estanca fins a assolir la pressió d'obertura i / o accionar amb càrrega a l'obertura. Un cop evacua d'acord a un ajust previ, assistir amb càrrega al tancament, per aconseguir de nou el tancament amb l'estanquitat desitjada.

Amb això aconseguim:

- Estabilitzar el funcionament en aplicacions crítiques d'una o diverses vàlvules.
- Millorar el rendiment, precisió, repetibilitat i eficiència operativa.
- Millora la histèresi obertura tancament.
- Possibilitat de reduir les pèrdues de producte i minimitzar-les en el supòsit de treballar amb diverses vàlvules a pressions esglaonades, si les condicions ho permeten.
- Incrementar la pressió de treball del sistema fins al 99,9% de la pressió d'obertura.

El dispositiu de descàrrega controlada CSPRS és aplicable a qualsevol vàlvula de seguretat del mercat i en especial als models VYC Mod.485, 486, 494, 495 i 496.