

Sicherheit EN

Vollhub-Sicherheitsventil. (AIT)



EP

AP

ES

CP

Mod. 496








EP

AP

ES

CP

Mod. 495

Anschluss: Flansch x Flansch
 DN1 x DN2: 20x32 bis 200x300
 Werkstoff:  Grauguss. PN-16
 Sphäroguss. PN-40. 350°C
 Kohlenstoffstahl. PN-40
 Edelstahl. PN-40
 Dichtung:  Metallisch

Das Ventil arbeitet als automatischer Druckablassregler und wird durch den am Ventileingang vorliegenden statischen Druck ausgelöst. Kennzeichnend für die Arbeitsweise des Ventils ist seine schlagartige, vollständige Öffnungsweise. Konstruktion gemäß "Internationaler Norm ISO 4126-1 Sicherheitsventile".

Je nach Ausführung








-60°C bis +450°C



0,20 bar bis 40,00 bar



Dampf/Gase/Flüssigkeiten

Anschluss: Innengewinde x Innengewinde
 FR1 x FR2: 3/4"x1 1/4" und 1"x1 1/2"
 Werkstoff:  Grauguss. PN-16
 Sphäroguss. PN-40. 350°C
 Kohlenstoffstahl. PN-40
 Edelstahl. PN-40
 Dichtung:  Metallisch

Das Ventil arbeitet als automatischer Druckablassregler und wird durch den am Ventileingang vorliegenden statischen Druck ausgelöst. Kennzeichnend für die Arbeitsweise des Ventils ist seine schlagartige, vollständige Öffnungsweise. Konstruktion gemäß "Internationaler Norm ISO 4126-1 Sicherheitsventile".

Je nach Ausführung



-60°C bis +450°C



0,20 bar bis 40,00 bar



Dampf/Gase/Flüssigkeiten